

**РЕТРОСПЕКТИВНЫЙ АНАЛИЗ ПРОЦЕССОВ РАЗВИТИЯ
РЕГИОНАЛЬНОЙ АВТОДОРОЖНОЙ СЕТИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XX ВЕКА КАК ОСНОВЫ
ФОРМИРОВАНИЯ ОПОРНОГО КАРКАСА
ЕГО ХОЗЯЙСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

А.К. Волкова, А.Н. Дунец

Алтайский государственный университет, Барнаул (Россия)

Введение. Исследуется история развития дорожной сети Алтайского края во второй половине XX в., особенности её формирования и влияния на хозяйство региона. Актуальность работы обусловлена главенствующей ролью транспортной сети в процессе формирования территориальных закономерностей хозяйственного развития края.

Методы. Для ретроспективного анализа развития автодорожной сети Алтайского края и выявления отдельных этапов этого процесса используется историко-географический подход. Для получения представления о роли автодорог в территориальной структуре региона использован каркасный метод. Этот метод, введённый Н.Н. Баранским, подразумевает, что территория формируется за счёт опорного каркаса – единой системы узловых и линейных элементов, связанных между собой. Автодорожная сеть, как линейный элемент каркаса, обеспечивает основные связи в Алтайском крае.

Основные идеи исследования, полученные результаты и их обсуждение. Развитие автодорожной сети на протяжении второй половины XX в. оказывало значительную роль в становлении хозяйства Алтайского края. Выявлено три этапа развития транспортных сетей: период освоения целины и формирования территориальной структуры края (1950 – 1970-е гг.), период продовольственной проблемы и противоречивых процессов формирования транспортных связей (1970 – 1990-е гг.) и период строительства и реконструкции дорог в условиях развития рыночной экономики (1990 – 2000-е гг.). Каждый период отражает особенности влияния развития транспортной сети на экономику региона. Автодороги являются линейными элементами опорного каркаса хозяйства края, а крупнейшие узловые элементы представлены городскими населёнными пунктами. Подчёркнута роль транспортных путей как основ формирования «коридоров развития» производственных и сельскохозяйственных предприятий.

Заключение. Автодорожная сеть Алтайского края сформировалась к концу XX в. На протяжении всего исследования строительство транспортных магистралей приводило к формированию экономических центров, а степень близости к ним определяла перспективы экономического развития.

Ключевые слова: дорожная сеть, опорный каркас, пространственное развитие, территориальная структура, хозяйство региона.

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках научного проекта № 20-35-90071.

Список литературы

1. Автомобильная дорога Алтай–Кузбасс: (от идеи до воплощения) / Гос. унитар. предприятие «Алтайавтодор», Науч.-исслед. ин-т Горного природопользования, Алт. центр Рос. акад. естеств. наук; под ред. В.С. Ревякина. Барнаул: Алт. полигр. Комбинат. 2001. 156 с.
2. Алтай. Годы созидания. 1939 – 1999. 60 лет Алтайскому краевому Совету народных депутатов. Сборник документов. Барнаул: Управление архивного дела администрации Алтайского края. 1999. 163 с.
3. Баранский, Н.Н. Экономическая география / Н.Н. Баранский. М.: Географгиз. 1956. 366 с.
4. Башунов В.М., Родионов А.М. Твои дороги, Алтай. Барнаул: ООО «ИД Алтапресс». 2007. 318 с.

с.

5. Блиźnieцов Ю.И. Дороги, уходящие в горы: 50 лет Алтайскому ДРСУ. Бийск: Издательский дом «Бия». 2008. 72 с.

6. Бульгин Ю.С. Пути-дороги Алтая в XVIII веке / Алтайский сборник; под ред В.А. Скубневского. Барнаул: Алт. полигр. Комбинат. 2000. Вып. 20. С. 14.

7. Дороги Алтайского края: от первых вёрст до наших дней: монография / А.Н. Дунец, В.В. Исаев, М.В. Рыгалова, М.Г. Колокольцев; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова, Краевое гос. казённое учреждение «Алтайавтодор». Барнаул: Изд-во АлтГТУ. 2017. 395 с.

8. Завьялов А.А. Строительство и содержание дорог силами крестьянского общинного самоуправления на Алтае во второй половине XIX – начале XX вв. // Муниципальная власть и культура. 2012. № 1-2 (42-43). С. 86 – 89.

9. Завьялов А.А. Почтовые тракты Алтайского округа в конце XIX – начале XX вв. / Мир Евразии. 2010. № 1 (8). С. 25.

10. История дорожного дела в Томской губернии / Б.К. Андрющенко, В.А. Бузанова, В.П. Зиновьев, В.Г. Зыкова, П.С. Коновалов; под ред. В.П. Зиновьева. Томск: Изд-во Том. Ун-та. 1999. С. 50.

11. Катионов О.Н. Итоги изучения истории Московско-Сибирского тракта в XVII – XIX вв. / Вестник Томского гос. ун-та. Серия «История. Краеведение. Этнология. Археология». 2005. № 288. С. 108-109.

12. Кожихов О.В. Чуйский тракт – связь веков. Новосибирск. 2016. С. 30 – 40.

13. Малолетко А.А. Формирование транспортных путей на территории Алтайского горного округа в XVIII в. / Вопросы истории, международных отношений и документоведения. Сборник материалов XI международной молодёжной конференции (Томск, 8 – 10 апреля 2015). Томск. 2015. Вып. 11. Т. 1. С. 60 – 64

14. Матушина С.Ю. История дорожного дела на Алтае. 1900 – 2000 гг. Барнаул: Тип. НП «Азбука». 2000. 23 с.

15. Тархов С.А. Эволюционная морфология транспортных путей. Смоленск. М.: Универсум. 2005. 384 с.

16. Федотов М.А., Ткаченко, А.А. Опорный каркас территории районов Тверской области: оценка степени развитости / М.А. Федотов, А.А. Ткаченко // материалы VII Всероссийской научно-практической конференции «География, экология, туризм: научный поиск студентов и аспирантов». Тверь 12.04.2019. Изд-во ТГУ: Тверь. 2019. С. 160 – 163.

Архивные документы

1. Годовые статистические отчеты об автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения и сооружениях на них (ф. № 1-ДГ). Перечень автомобильных дорог, пояснительные записки к ним // ГААК. Ф. 746. Оп. 4. Д. 3054. Л. 16, 32.

2. Материалы инвентаризации дороги Прыганка-Панкрушиха-Хабары-Славгород, Хабарского района // ГААК. Ф. 746. Оп. 1. Д. 428. Л. 46.

3. Переписка с Алтайским крайисполкомом по вопросам основной деятельности управления // ГААК. Ф. 746. Оп. 1. Д. 614. Л. 77.

4. Переписка управления с Главным управлением строительства и эксплуатации дорог республиканского и местного значения, Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог по вопросам строительства и ремонта автомобильных дорог, том 1 // ГААК. Ф. 746. Оп. 2. Д. 19. 382 л.

5. Приказы начальника предприятия по основной деятельности с № 1 по № 125 // ГААК. Ф. 746. Оп. 4. Д. 2772. Л. 97.

6. Приказы начальника предприятия по основной деятельности с № 3 по № 100 // ГААК. Ф. 746. Оп. 4. Д. 2677. Л. 83.

7. Приказы начальника управления по производственным вопросам с № 1 по № 213 // ГААК. Ф. 746. Оп. 3. Д. 3. Л. 14.

8. Приказы начальника управления по производственным вопросам с № 194 по № 391 // ГААК. Ф. 746. Оп. 4. Д. 5. Л. 108.

9. Решения, распоряжения крайисполкома, относящиеся к деятельности // ГААК. Ф. 746. Оп. 4. Д. 861. Л. 13.

10. Сводные отчеты дорожных хозяйств о ремонте местных дорог // ГААК. Ф. 746. Оп. 3. Д. 119. Л. 238.

11. Шалаев В.П. Из истории системосинергетики в пространстве отечественного и западного социально-гуманитарного знания // Socio Time / Социальное время. 2017. № 1 (9). С. 80 – 100.

Авторская справка

ВОЛКОВА Анастасия Константиновна, аспирант, ассистент кафедры экономической географии и картографии, Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия.

E-mail: nastasiakonstantinovna@gmail.com

ДУНЕЦ Александр Николаевич, доктор географических наук, профессор, проректор по научному и инновационному развитию, Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия.

E-mail: dunets@mail.ru

UDC 338.47

DOI: 10.25686/2410-0773.2021.3.88

RETROSPECTIVE ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT OF THE ROAD NETWORK IN THE SECOND HALF OF THE XX CENTURY AS THE BASIS FOR THE FORMATION OF THE SUPPORTING FRAME OF THE ECONOMY OF THE ALTAI KRAY

A.K. Volkova, A.N. Dunets

Altai State University, Barnaul (Russia)

Introduction. The history of the development of the road network of the Altai Territory in the second half of the XX century, the features of its formation and the impact on the economy of the region are investigated. The relevance of the work is due to the dominant role of the transport network in the formation of territorial patterns of economic development of the region.

Methods. For a retrospective analysis of the development of the road network of the Altai Territory and the identification of individual stages of this process, a historical and geographical approach is used. To get an idea of the role of highways in the territorial structure of the region, a frame method was used. This method, introduced by N.N. Baransky, implies that the territory is formed due to the support frame - a single system of nodal and linear elements interconnected. The road network as a linear frame element provides the main connections in the Altai Territory.

Results. The development of the road network during the second half of the XX century. played a significant role in the formation of the economy of the Altai Territory. Three stages of the development of transport networks were identified: the period of the development of virgin lands and the formation of the territorial structure of the region (1950-1970s), the period of the food problem and contradictory processes of the formation of transport links (1970-1990s) and the period of construction and reconstruction of roads in conditions of market economy development (1990-2000s). Each period reflects the peculiarities of the influence of the development of the transport network on the economy of the region. Roads are linear elements of the supporting frame of the regional economy, and the largest nodal elements are represented by urban settlements. The role of transport routes as the basis for the formation of "development corridors" of industrial and agricultural enterprises is emphasized.

Conclusion. The road network of the Altai Territory was formed by the end of the 20th century. Throughout the study, the construction of highways led to the formation of economic centers, and the degree of proximity to them determined the prospects for economic development.

Keywords: road network, support frame, spatial development, territorial structure, regional economy.

The study was carried out with the financial support of the Russian Foundation for Basic Research within the framework of scientific project No. 20-35-90071.

References

1. Avtomobil'naja doroga Altaj – Kuzbass: (ot idei do voploshhenija) [Highway Altai – Kuzbass: (from idea to implementation)]. Gosudarstvennoe unitarnoe predpriatie «Altajavtodor», Nauchno-issledovatel'skij institut Gornogo prirodoopol'zovanija, Altajskij centr Rossijskoj akademii estestvennyh nauk; Ed. V.S. Revjakina. Barnaul: Altajskij poligraficheskij kombinat. 2001. 156 p.
2. Altaj. Gody sozidanija. 1939 – 1999. 60 let Altajskomu kraevomu Sovetu narodnyh deputatov [Altai. Years of creation. 1939 – 1999. 60 years of the Altai Regional Council of People's Deputies]. Barnaul: Upravlenie arhivnogo dela administracii Altajskogo kraja. 1999. 163 p.
3. Baranskij, N.N. Jekonomicheskaja geografija [Economical geography]. M.: Geografiz. 1956. 366 p.
4. Bashunov V.M., Rodionov A.M. Tvoi dorogi Altaj [Your roads are Altai]. Barnaul: «Altapress». 2007. 318 p.
5. Bliznecov Ju.I. Dorogi, uhodjashhie v gory: 50 let Altajskomu dorozhno-remontnomu stroitel'nomu upravleniju [Roads leading to the mountains: 50 years of Altai road-repair construction management]. Bijsk: «Bija». 2008. 72 p.
6. Buligin Ju.S. Puti-dorogi Altaja v XVIII veke [Paths and roads of Altai in the 18th century]. Altajskij sbornik; Ed V.A. Skubnevskogo. Barnaul: Altajskij poligraficheskij kombinat. 2000. iss. 20. P. 14.
7. Dunc A.N., Isaev V.V., Rygalova M.V., Kolokol'cev M.G. Dorogi Altajskogo kraja: ot pervyh vjorst do nashih dnei [Roads of the Altai Territory: from the first versts to the present day]. Altajskij gosudarstvennyj tehničeskij universitet imeni I.I. Polzunova, Kraevoe gosudarstvennoe kazennoe uchrezhdenie «Altajavtodor». Barnaul: Altajskij gosudarstvennyj tehničeskij universitet. 2017. 395 p.
8. Zav'jalov A.A. Stroitel'stvo i sodержanie dorog silami krest'janskogo obshhinnogo samoupravlenija na Altae vo vtoroj polovine XIX – nachale HH v. [Construction and maintenance of roads by the forces of peasant communal self-government in Altai in the second half of the XIX – early XX century]. Municipal'naja Vlast' i Kul'tura, 2012. No 1-2 (42-43). Pp. 86 – 89.
9. Zav'jalov A.A. Pochtovye trakti Altajskogo okruga v konce XIX – nachale HH vv. [Postal routes of the Altai District at the end of the 19th – beginning of the 20th centuries]. Mir Evrazii, 2010. No 1 (8). P. 25.
10. Andrijushenko B.K., Buzanova V.A., Zinov'ev V.P., Zyкова V.G., Konovalov P.S. Istorija dorozhnogo dela v Tomskoj gubernii [History of the road business in the Tomsk province]. Ed. V.P. Zinov'eva. Tomsk: Tomskij gosudarstvennyj universitet. 1999. P. 50.
11. Kationov O.N. Itogi izuchenija istorii Moskovsko-Sibirskogo trakta v XVII – XIX vv. [Kationov ON Results of the study of the history of the Moscow – Siberian tract in the XVII – XIX centuries]. Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Serija «Istorija. Kraevedenie. Jetnologija. Arheologija». 2005. No 288. Pp. 108-109.
12. Kozhihov O.V. Chujskij trakt – svjaz' vekov [Chuisky tract - the connection of centuries]. Novosibirsk. 2016. Pp. 30 – 40.
13. Maloletko A.A. Formirovanie transportnyh putej na territorii Altajskogo gornogo okruga v XVIII v. [Formation of transport routes on the territory of the Altai mountain district in the XVIII century]. Voprosy istorii, mezhdunarodnyh otnoshenij i dokumentovedenija. Tomsk. 2015. iss. 11. Vol. 1. Pp. 60 – 64.
14. Matushina S.Ju. Istorija dorozhnogo dela na Altae. 1900 – 2000 gg. [History of road business in Altai]. Barnaul: «Azbuka». 2000. 23 p.
15. Tarhov S.A. Jevoljucionnaja morfologija transportnyh putej [Evolutionary morphology of transport routes]. Smolensk. M.: Universum. 2005. 384 p.
16. Fedotov, M.A., Tkachenko, A.A. Opornyj karkas territorii rajonov Tverskoj oblasti: ocenka stepeni razvitosti [Support frame of the territory of districts of the Tver region: assessment of the degree of development]. «Geografija, jekologija, turizm: nauchnyj poisk studentov i aspirantov», Tver' 12.04.2019. - Izdatel'stvo Tomskogo gosudarstvennogo universtiteta: Tver'. 2019. Pp. 160 – 163.

Archival documents

1. Godovye statisticheskie otchety ob avtomobil'nyh dorogah obshhego pol'zovanija respublikanskogo znachenija i sooruzhenijah na nih (f. No 1-DG). Perechen' avtomobil'nyh dorog, pojasnitel'nye zapiski k nim [Annual statistical reports on public highways of republican significance and structures on them

(form No. 1-DG). List of highways, explanatory notes to them]. GAAK. F. 746. Op. 4. D. 3054. L. 16, 32.

2. Materialy inventarizacii dorogi Pryganka-Pankrushih-Habary-Slavgorod, Habarskogo rajona [Inventory materials of the Pryganka-Pankrushikha-Khabar-Slavgorod road, Khabar region]. GAAK. F. 746. Op. 1. D. 428. L. 46.

3. Perepiska s Altajskim krajispolkomom po voprosam osnovnoj dejatel'nosti upravlenija [Correspondence with the Altai Regional Executive Committee on the main activities of the management]. GAAK. F. 746. Op. 1. D. 614. L. 77.

4. Perepiska upravlenija s Glavnym upravleniem stroitel'stva i jekspluatacii dorog respublikanskogo i mestnogo znachenija, Ministerstvom avtomobil'nogo transporta i shossejnyh dorog po voprosam stroitel'stva i remonta avtomobil'nyh dorog, tom 1 [Correspondence of the department with the Main Directorate for the Construction and Operation of Roads of Republican and Local Significance, the Ministry of Automobile Transport and Highways on the Construction and Repair of Highways, Vol. 1]. GAAK. F. 746. Op. 2. D. 19. 382 l.

5. Prikazy nachal'nika predprijatija po osnovnoj dejatel'nosti s № 1 po № 125 [Orders of the head of the enterprise for the main activity from No. 1 to No. 125]. GAAK. F. 746. Op. 4. D. 2772. L. 97.

6. Prikazy nachal'nika predprijatija po osnovnoj dejatel'nosti s № 3 po № 100 [Orders of the head of the enterprise for the main activity from No. 3 to No. 100]. GAAK. F. 746. Op. 4. D. 2677. L. 83.

7. Prikazy nachal'nika upravlenija po proizvodstvennym voprosam s № 1 po № 213 [Orders of the head of the department for production issues from No. 1 to No. 213]. GAAK. F. 746. Op. 3. D. 3. L. 14.

8. Prikazy nachal'nika upravlenija po proizvodstvennym voprosam s № 194 po № 391 [Orders of the head of the production department from No. 194 to No. 391]. GAAK. F. 746. Op. 4. D. 5. L. 108.

9. Reshenija, rasporyazhenija krajispolkoma, odnosjashiesja k dejatel'nosti [Decisions, orders of the regional executive committee related to the activities]. GAAK. F. 746. Op. 4. D. 861. L. 13.

10. Svodnye otchety dorozhnyh hozjajstv o remonte mestnyh dorog [Consolidated reports of road facilities on the repair of local roads]. GAAK. F. 746. Op. 3. D. 119. L. 238.

11. Shalaev V.P. Iz istorii sistemasinergetiki v prostranstve otechestvennogo i zapadnogo social'no-gumanitarnogo znaniya // Socio Time / Social'noe vremya. 2017. N 1 (9). S. 80 – 100.

Author's bio

VOLKOVA Anastasia K., post-graduate student, assistant of the Department of Economic Geography and Cartography, Altai State University, Barnaul, Russia.

E-mail: nastasiakonstantinovna@gmail.com

DUNETS Alexander N., Doctor of Geographical Sciences, Professor, Vice-Rector for Scientific and Innovative Development, Altai State University, Barnaul, Russia.

E-mail: dunets@mail.ru

Библиографическая ссылка

Волкова А.К., Дунец А.Н. Ретроспективный анализ процессов развития региональной автодорожной сети Алтайского края во второй половине XX в., как основы формирования опорного каркаса его хозяйственно-экономического развития // SocioTime / Социальное время. 2021. № 3 (27). С. 88 – 104. DOI: 10.25686/2410-0773.2021.3.88